



CONFINDUSTRIA

Centro Studi

# L'impatto economico della chiusura del Traforo del Monte Bianco

**Stefano Di Colli**

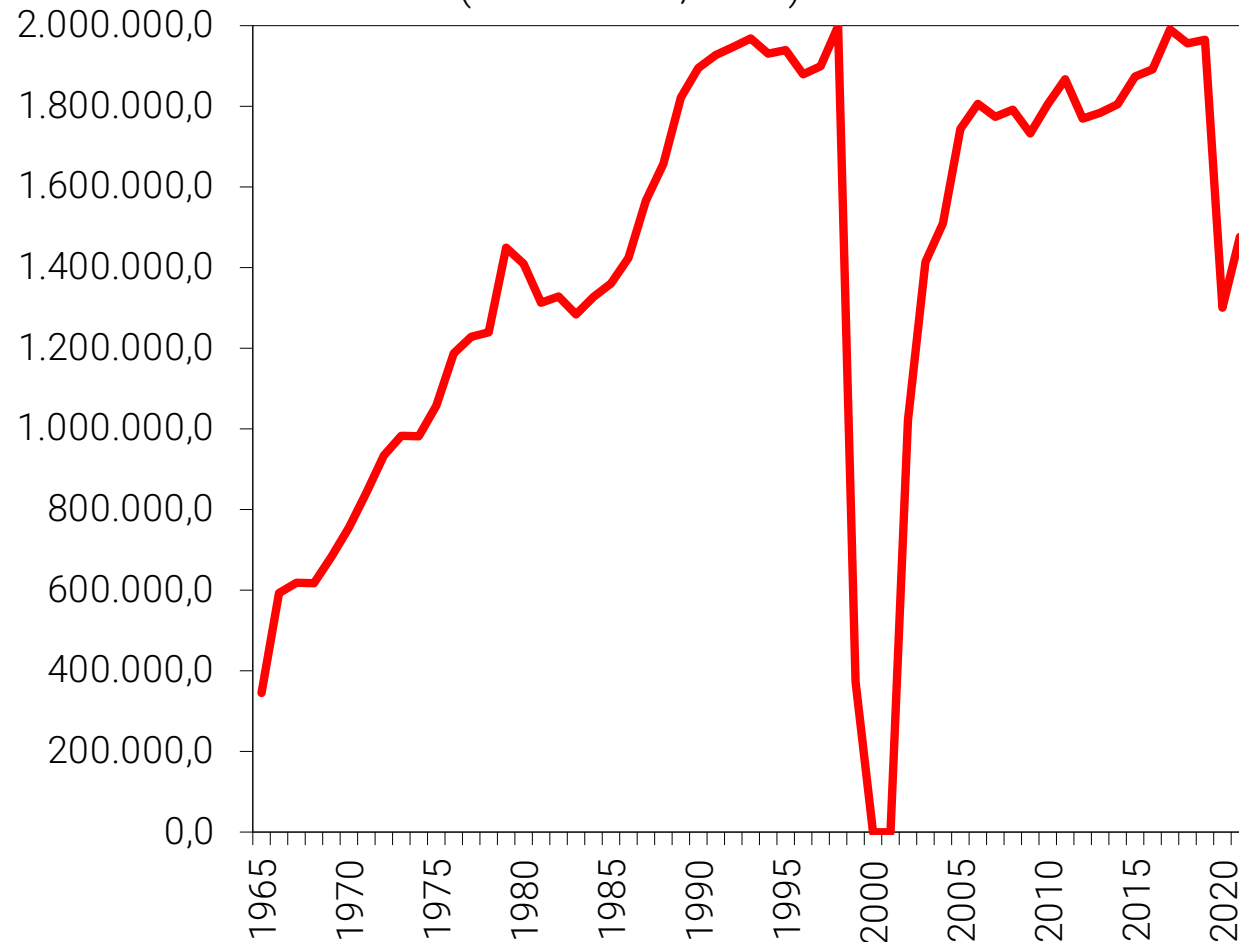
*Economist Centro Studi Confindustria*

*Il Fattore Tunnel. La fragilità delle connessioni tra Italia ed Europa*

Martedì 21 novembre 2023

# L'importanza dei flussi economici attraverso il traforo

Grafico 1. Transiti Traforo Monte Bianco  
(dati annuali, unità)



Considerando i dati del 2019:

- 1) Transiti di auto e moto: **1,3 mln**
- 2) Transiti di camion e pullman: **649 mila**
- 3) Export VdA verso la Francia: **152 milioni di euro**
- 4) Presenze di turisti stranieri in VdA: **1,5 milioni**

Fonte: elaborazione CSC su dati Traforo Monte Bianco)

# L'economia della Valle d'Aosta durante la chiusura del Traforo



## La perdita di transiti dovuti alla chiusura del 2000

I transiti totali nell'anno immediatamente precedente, il 1998, erano stati circa **2 mln di veicoli** (1,2 mln autovetture e motocicli, 0,8 mln autocorriere e camion)

La chiusura del traforo ha generato una **perdita stimata di transiti:**

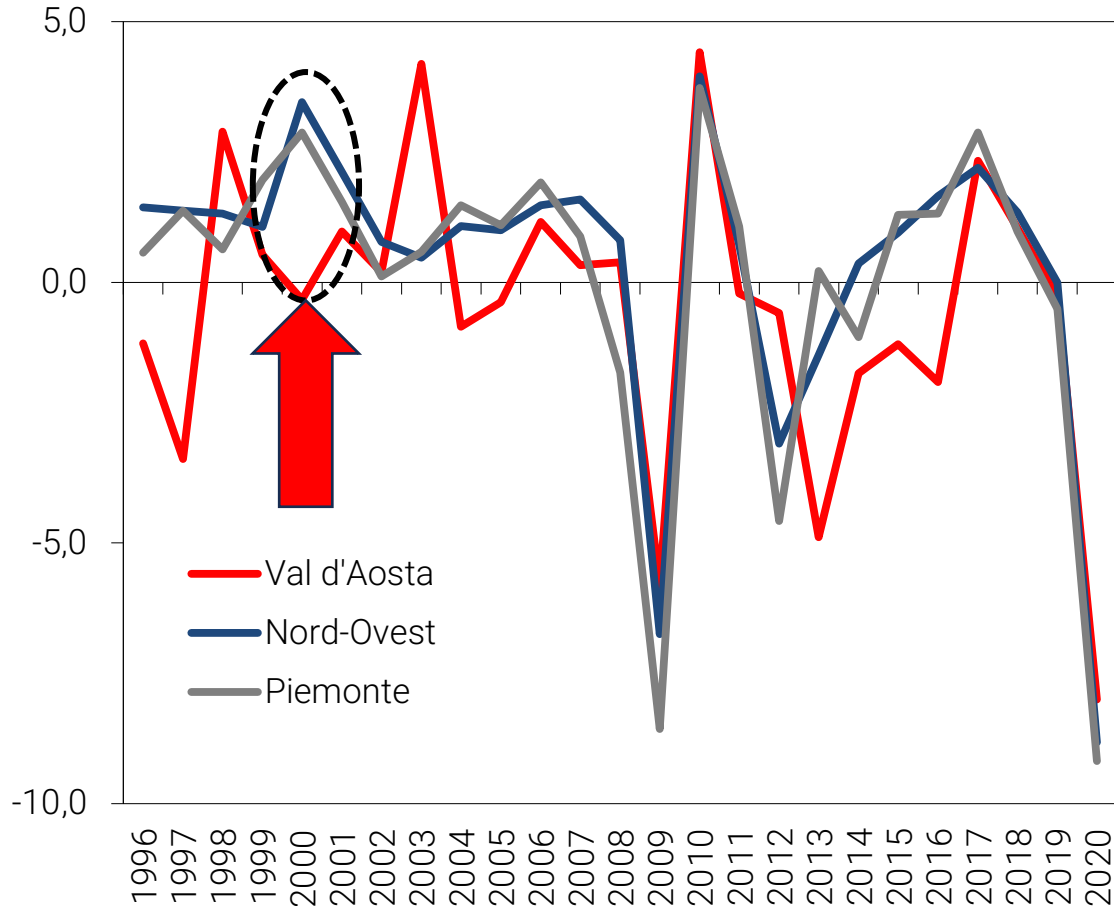
- di circa **1,7 mln di veicoli** (1,0 mln autovetture e motocicli e 0,7 mln autocorriere e camion) nel 1999 (9 mesi di chiusura)
- di circa **7,4 mln di veicoli** (3,8 mln di autovetture e motocicli e 3,6 mln di autocorriere e camion) dal 1999 al 2002

Nel 1999-2000 si è osservata una forte **flessione dei flussi turistici dall'estero**:

- Nel 1999 le presenze di turisti stranieri in Valle d'Aosta sono scese del **6,6%** e gli arrivi del **10,2%**
  - Di questi circa 10 mila arrivi in meno (**-20,3%**) dalla Francia e 18 mila presenze in meno di turisti francesi (**-17,9%**)
- Nel 2000 ulteriore flessione degli arrivi dall'estero (**-0,2%**)
- Nel 1999-2000 **aumento della durata media** del periodo di soggiorno per via della **diminuzione delle permanenze di breve periodo**, legate ai passaggi attraverso il Traforo

## Perdita di valore aggiunto

Grafico 2. Valore aggiunto di Val d'Aosta, Nord-Ovest e Piemonte  
(var. % annue)



Fonte: elaborazioni CSC su dati Istat.

Nel biennio 1999-2000 il **valore aggiunto della VdA** è cresciuto dello **0,2%**:

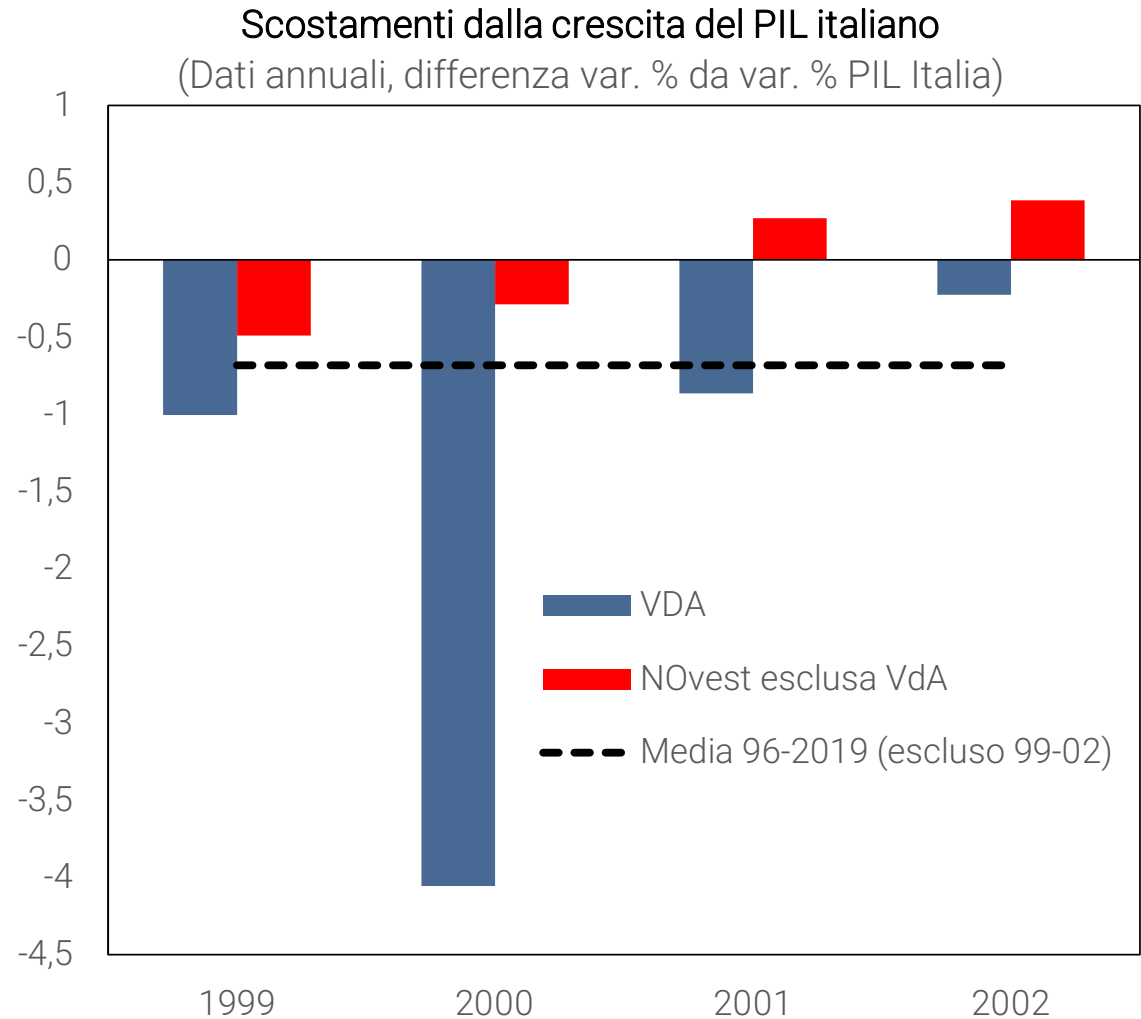
- meno della media italiana: **+5,4%**
- e del Nord-Ovest: **+4,6%**

Nel 2000, VdA **unica regione italiana** a registrare **un calo del valore aggiunto (-0,3%**, rispetto al 3,8% Italia e 3,5% Nord-Ovest)

# Maggiore scostamento dal PIL Italia

Nel periodo 1999-2002 il **pil VdA** è cresciuto **sempre meno di quello italiano**:

- Scostamento cumulato VdA: **-6,2%**
- Scostamento cumulato NO (esclusa VdA): **-0,1%**



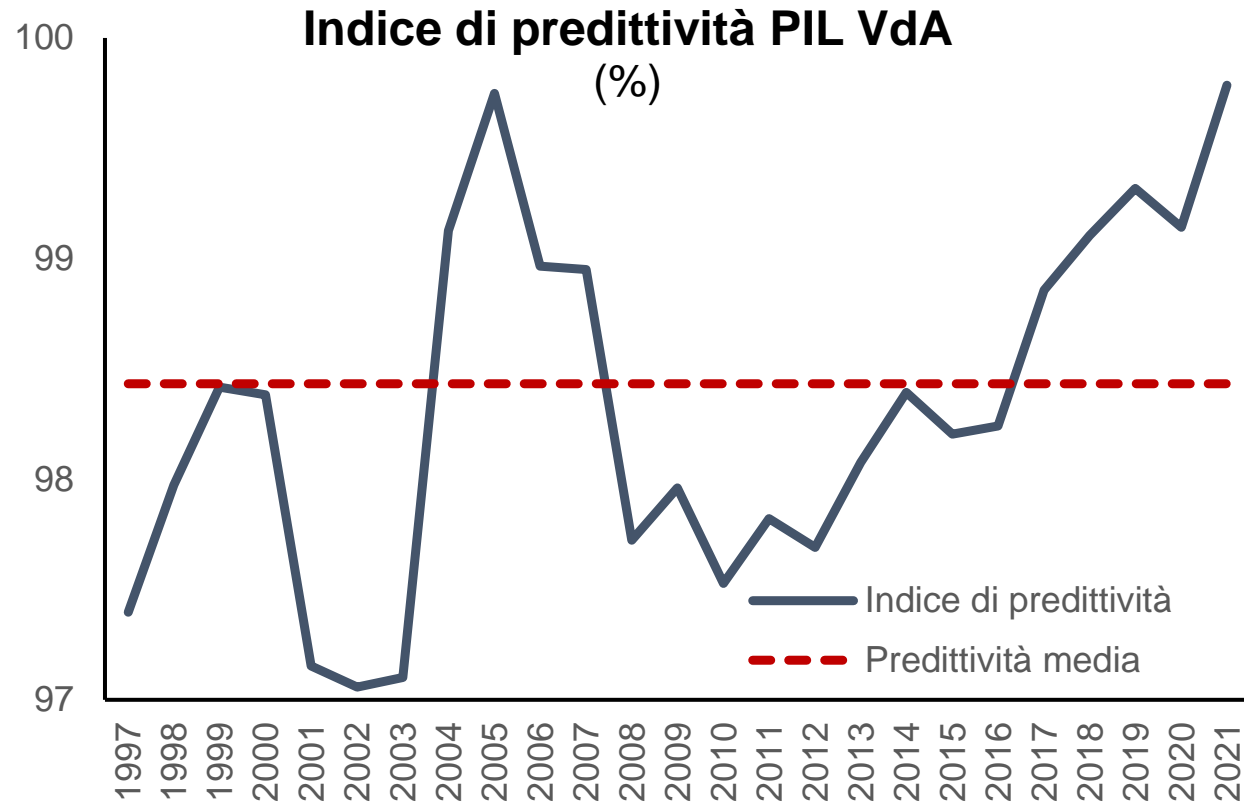
Fonte: Elaborazioni CSC su dati Istat

# Una stima del costo della chiusura del traforo





# Indice di predittività



Fonte: Elaborazioni CSC su dati Istat

Nel periodo 1999-2002 l'**indice di predittività** del PIL VdA ha toccato il suo **punto di minimo assoluto**:

- Scostamento rispetto alla media nel 2002: **-1,4%**

Conferma che nel periodo 1999-2022 si è avuta un'**anomalia statistica**

Una misura del costo della chiusura del traforo del Monte Bianco è ottenuta come **scostamento dalla crescita economica coerente con quella italiana**:

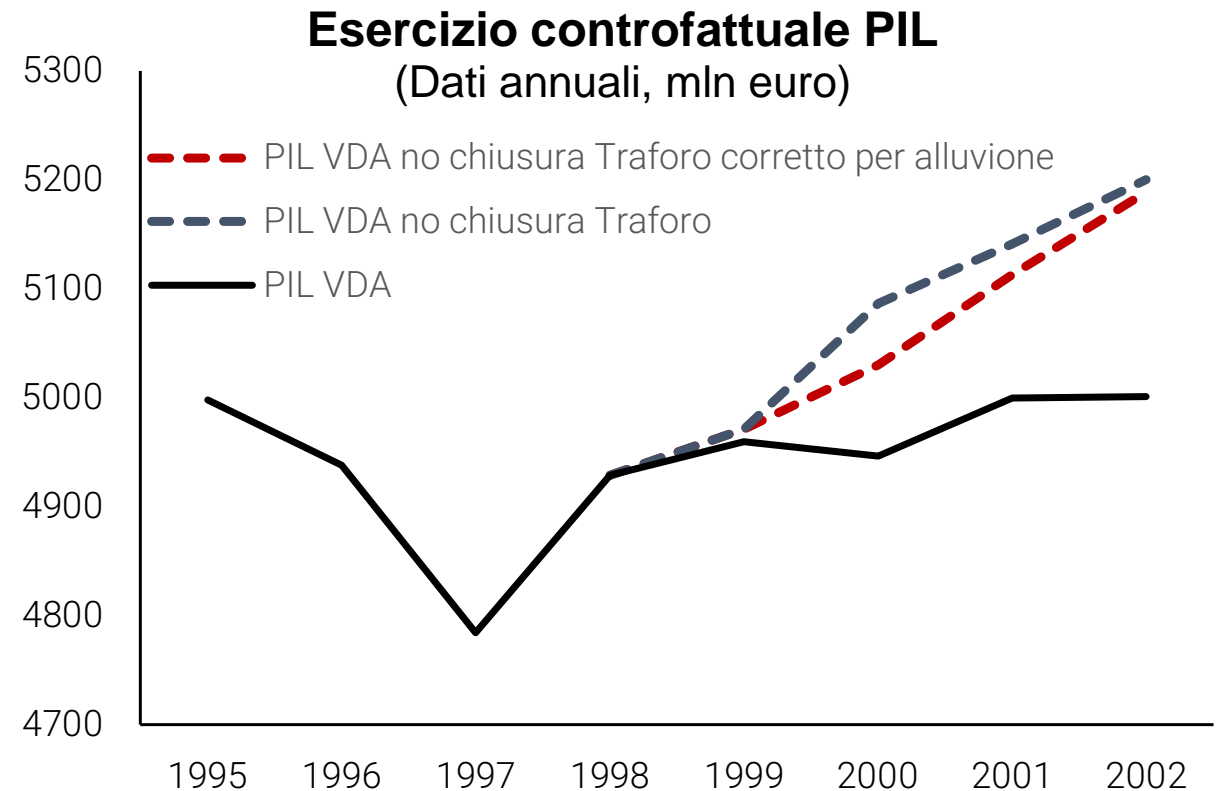
- In base alla correlazione tra economia italiana e valdostana, quest'ultima sarebbe dovuta crescere del **2,2% annuo in più** in assenza dell'anomalia statistica osservata
- Considerando una chiusura di tre mesi l'anno per 18 anni, il costo complessivo sarebbe una **perdita cumulata di valore aggiunto del 9,8%**

# Misura alternativa costo della chiusura

Misura alternativa del costo della chiusura del Traforo mediante **esercizio controfattuale**:

- Baseline: Chiusura traforo e alluvione
- Sc. 1: **No chiusura traforo**
- Sc. 2: **No chiusura traforo corretto per alluvione**

Costo della chiusura del traforo  
tre mesi l'anno per 18 anni:  
perdita di **PIL del 6,7%**



Fonte: Elaborazioni CSC su dati Istat

# Costo della chiusura per l'Auvergne Rhone-Alpes in Francia

Una misura del costo della chiusura del traforo del Monte Bianco per l'Auvergne Rhone-Alpes in Francia come **scostamento dalla crescita coerente con quella francese:**

- In base alla correlazione tra economia francese e dell'Auvergne Rhone-Alpes, quest'ultima sarebbe dovuta crescere dello **0,6% annuo in più**
- Considerando una chiusura di tre mesi l'anno per 18 anni, il costo complessivo sarebbe una **perdita cumulata di valore aggiunto del 2,6%**



**Grazie dell'attenzione!**

